



# Regional Air Mobility CO<sub>2</sub>-frei operieren

## JS3 RES und MDA1

Status

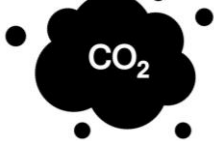


Notwendigkeiten & Voraussetzungen

Kurzfristige Lösung



# Status

Das Segment RAM und infolge die Begrifflichkeit Kurzstreckenflug sind negativ besetzt – und wegen der Auswirkungen auf das Klima sehr umstritten!

- ✓ Kurzstreckenflüge sind im Vergleich zur Bahn, aber auch zum Auto, am wenigsten klimafreundlich 
- ✓ Flugverbote für Kurzstrecken drohen 
- ✓ große Fluggesellschaften entwickeln schon heute Strategien, in Kooperation mit der Bahn zu gehen und Kurzstrecke zu substituieren 
- ✓ Fluggeräte mit signifikant reduzierter und notwendiger Klimaverträglichkeit sind nicht verfügbar **N/A**

# Notwendigkeiten & Voraussetzungen

**JS3 – RES** ist nicht die Lösung,  
aber die Blaupause!



Fast Track to Innovation & Solution verlangt...

- ... eine EASA zertifizierte Design- und Produktionsorganisation
- ... ein Design und Konzept, welche sich innerhalb der Leitplanken bestehender Zulassungsvoraussetzungen bewegen
- ... dass die Komponenten des Antriebsstrangs verfügbar sind
- ... ein auf High-Performance ausgelegtes Design, dass notwendige Massen für den Antrieb kompensieren kann

# Lösung

## MDA1 – All Electric Commuter Aircraft

Gefördert durch:



### THE SOLUTION FOR REGIONAL AVIATION – MDA1

MDA1 – all electric commuter aircraft – EASA Certification CS23



100 % electric



certifiable according to legal requirements – CS23



from scratch developed for e-drive



Range up to 400 km



operable under extreme weather conditions



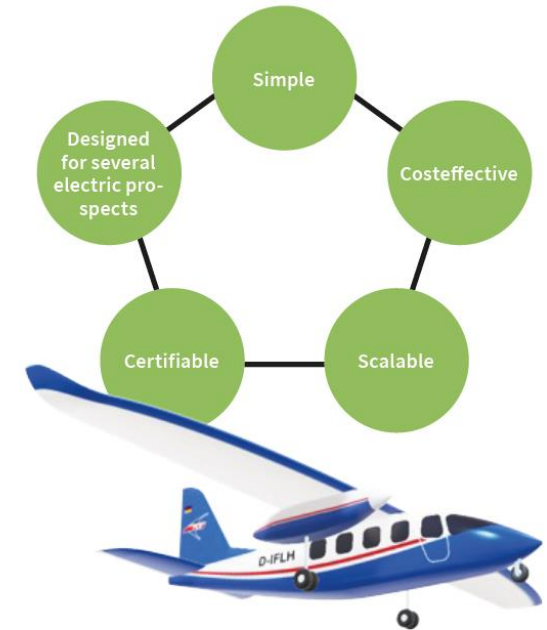
unpaved short runway <500 m



innovative level of automation



interchangeable systems rechargeable batteries



[www.md-aircraft.com](http://www.md-aircraft.com)

# Lösung

## MDA1 – All Electric Commuter Aircraft

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

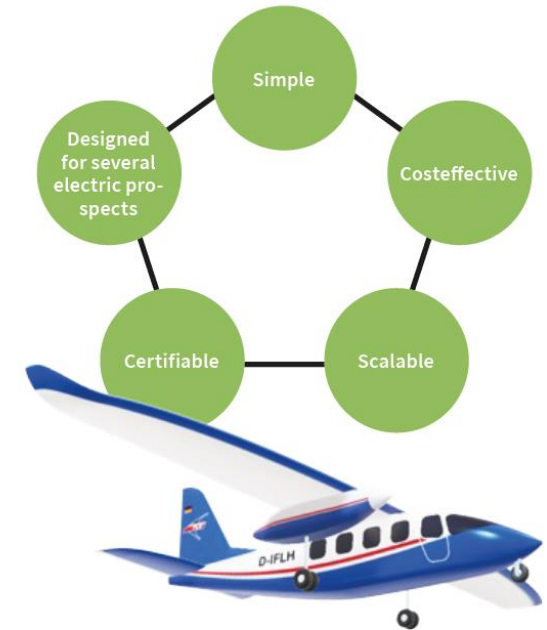
### ● DIE MÄRKTE

#### EXISTING MARKET (SUBSTITUTION)

Aktuell fliegen ca. 5.000 Flugzeuge der 10-Sitze-Klasse global. Beispiele sind die BN Islander, die Cessna Caravan, Kodiak, Twin Otter etc., die in naher Zukunft aufgrund Ihres Alters und Betriebsstunden ersetzt werden müssen. Sicher dann nicht mit klassischen über fossile Brennstoffe angetriebenen Motoren, sondern mittels Antriebskonzepten, die ein CO<sub>2</sub>-freies Operieren des Flugzeuges möglich machen.

#### DEVELOPING MARKET (RAM)

Das Segment Regional Air Mobility wird mit CO<sub>2</sub>-freiem Fliegen und niedrigen Betriebskosten (rund 40 % unter aktuellen Verbrennerflugzeugen) maximal interessant. Es verlangt kleine Flugzeuge, die auch auf kleinen Flugplätzen landen können. Mehr als 50 % der Menschen leben im Umkreis von 50 km zu solchen Flugplätzen. Die MDA1 kann diese kleinen Flugplätze verbinden und Zubringer zu den großen Verkehrsflughäfen sein.



[www.md-aircraft.com](http://www.md-aircraft.com)



## MD Aircraft GmbH

Streeker Str. 5b  
26446 Friedeburg

Telefon: 04465 97878-0  
Fax: 04465 97878-99

[www.md-aircraft.de](http://www.md-aircraft.de)  
[info@md-aircraft.de](mailto:info@md-aircraft.de)

