



Regional Air Mobility CO₂-frei operieren

JS3 RES und MDA1

Status

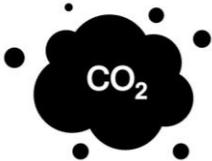
Notwendigkeiten & Voraussetzungen

Kurzfristige Lösung



Status

Das Segment RAM und infolge die Begrifflichkeit Kurzstreckenflug sind negativ besetzt – und wegen der Auswirkungen auf das Klima sehr umstritten!

- ✓ Kurzstreckenflüge sind im Vergleich zur Bahn, aber auch zum Auto, am wenigsten klimafreundlich 
- ✓ Flugverbote für Kurzstrecken drohen 
- ✓ große Fluggesellschaften entwickeln schon heute Strategien, in Kooperation mit der Bahn zu gehen und Kurzstrecke zu substituieren 
- ✓ Fluggeräte mit signifikant reduzierter und notwendiger Klimaverträglichkeit sind nicht verfügbar **N/A**

Notwendigkeiten & Voraussetzungen

JS3 – RES ist nicht die Lösung,
aber die Blaupause!



Fast Track to Innovation & Solution verlangt...

- ... eine EASA zertifizierte Design- und Produktionsorganisation
- ... ein Design und Konzept, welche sich innerhalb der Leitplanken bestehender Zulassungsvoraussetzungen bewegen
- ... dass die Komponenten des Antriebsstrangs verfügbar sind
- ... ein auf High-Performance ausgelegtes Design, dass notwendige Massen für den Antrieb kompensieren kann

Lösung

MDA1 – All Electric Commuter Aircraft

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

THE SOLUTION FOR REGIONAL AVIATION – MDA1

MDA1 – all electric commuter aircraft – EASA Certification CS23



100 % electric



certifiable according to legal
requirements – CS23



from scratch developed
for e-drive



Range up
to 400 km



operable under extreme
weather conditions



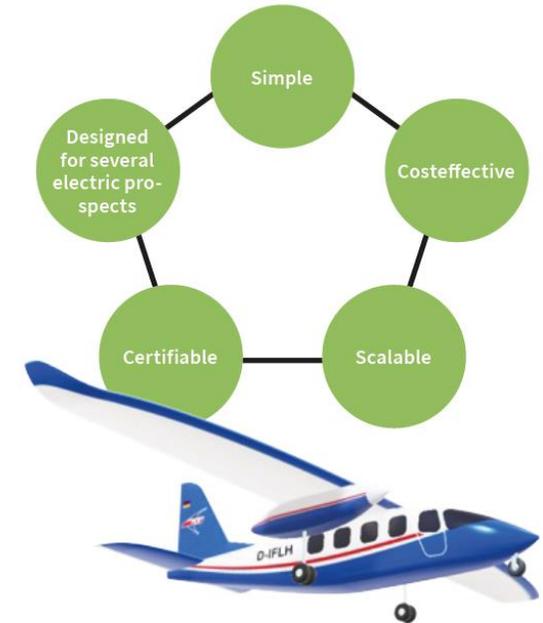
unpaved short runway
<500 m



innovative level
of automation



interchangeable systems
rechargeable batteries



www.md-aircraft.com

Lösung

MDA1 – All Electric Commuter Aircraft

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

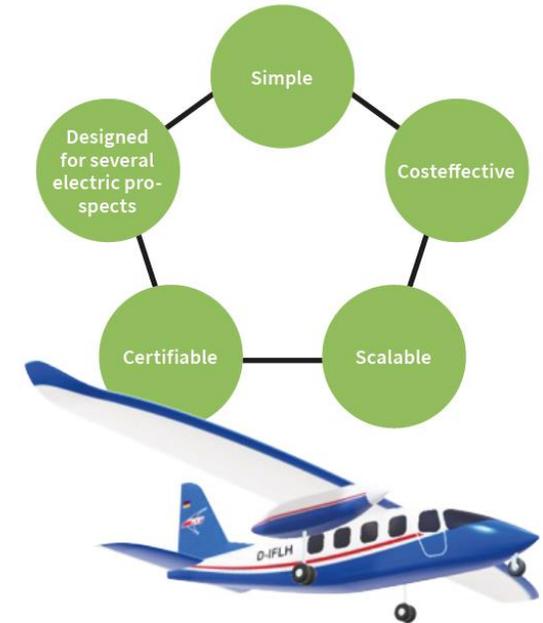
• DIE MÄRKTE

EXISTING MARKET (SUBSTITUTION)

Aktuell fliegen ca. 5.000 Flugzeuge der 10-Sitze-Klasse global. Beispiele sind die BN Islander, die Cessna Caravan, Kodiak, Twin Otter etc., die in naher Zukunft aufgrund Ihres Alters und Betriebsstunden ersetzt werden müssen. Sicher dann nicht mit klassischen über fossile Brennstoffe angetriebenen Motoren, sondern mittels Antriebskonzepten, die ein CO₂-freies Operieren des Flugzeuges möglich machen.

DEVELOPING MARKET (RAM)

Das Segment Regional Air Mobility wird mit CO₂-freiem Fliegen und niedrigen Betriebskosten (rund 40 % unter aktuellen Verbrennerflugzeugen) maximal interessant. Es verlangt kleine Flugzeuge, die auch auf kleinen Flugplätzen landen können. Mehr als 50 % der Menschen leben im Umkreis von 50 km zu solchen Flugplätzen. Die MDA1 kann diese kleinen Flugplätze verbinden und Zubringer zu den großen Verkehrsflughäfen sein.



www.md-aircraft.com



MD Aircraft GmbH

Streeker Str. 5b
26446 Friedeburg

Telefon: 04465 97878-0
Fax: 04465 97878-99

www.md-aircraft.de
info@md-aircraft.de

