

Niedersachsen Aviation Day 2023

Kommerzielle Anwendungen für Tragschrauber

Mathias Oesterreich, Sales Director, AutoGyro GmbH



AUTOGYRO AUF EINEN BLICK

- Tragschrauber Made-in-Niedersachsen
- 88 Mitarbeiter, 11.000 qm Produktionsfläche
- 20 Jahre Produktionserfahrung
- Partnernetzwerk in 40 Ländern
- 95 Prozent Produktionstiefe
- Höchste Qualitätsstandards und internationale Zertifizierungen
- Mehr als 3.000 Tragschrauber im Einsatz
- 3 Modelle: MTOsport, Calidus, Cavalon



AutoGyro Tragschrauber sind vielseitig und bieten eine Plattform für eine Vielzahl von Einsatzprofilen:

- Ausbildung von Piloten
- Touristische Flüge
- Kameraträger
- Ausbringung von Pestiziden und Bodenbehandlungen
- Überwachung – Verkehr, Grenzen, Verkehrsinfrastruktur
- Patrouillen der Küstenwache
- Waldbrandbeobachtung



JANDARMA HAVACILIK CAVALON SENTINEL 915IS



Anforderungen:

- Überwachung aus der Luft
 - Kameratragend
 - IR und 4K Aufnahmen
- Verkehrsüberwachung
- Befliegen von kontrollierten Lufträumen
- Tag und Nacht VFR
- Mindestens 3,5 h Flugdauer
- 12.000ft Dienstgipfelhöhe
- In weniger als 30 Minuten in der Luft ab Alarmierung
- Betriebskosten unter \$ 200,--/h



JANDARMA – VERKEHRSÜBERWACHUNG AUS DER LUFT



DAS RICHTIGE EINSATZMITTEL FÜR DIE AUFGABE

Das Rendezvous – System

- Im Rettungsdienst lange Standard, spart Kosten und Ressourcen.
- Im Bereich der Luftüberwachung zur Lageermittlung
- Bei Waldbränden, Überschwemmungen oder anderen Großschadenslagen:
- Cavalon Sentinel bestreift das Gebiet und alarmiert bei Bedarf die Hubschrauber nach.
- Großer Vorteil gegenüber Einsatz von Drohnen ist die “Situational Awareness” der Besatzung und die höhere Flexibilität und Endurance.
- Ein Cavalon Sentinel kann mit 100kt (185km/h) ins Einsatzgebiet fliegen und 3,5 Stunden in der Luft bleiben. In vielen Ländern ist Tag und Nacht VFR möglich.



© Rüdiger Barth



© Rüdiger Barth

CO2 FUSSABDRUCK IN DER LUFTFAHRT



Photo copyright © Steffen Müller

Airbus EC145

2 Turbinen Turbomeca Arriel 1E2 (je 692 WPS)
Verbrauch/h: 240l JetA1
CO2/h: **812,0 kg**



© RFSHO 2019

Cessna 206

1 Lycoming O-540
Verbrauch/h: 95l AVGas 100LL
CO2/h: **218,0 kg**



© Andre Wadman, airliners.net

Vulcan Air P68 „Observer“

2 Lycoming IO 360 200 PS
Verbrauch/h: 76l AVGas 100LL
CO2/h: **174,8 kg**



AutoGyro Cavalon Sentinel 915 iS

1 Rotax 915iS Turbo
Verbrauch/h: 25l Super bleifrei 95 Octan
CO2/h: **57,5 kg**



Vielen Dank!

AutoGyro GmbH

Dornierstrasse 14 | 31137 Hildesheim | Germany

Phone +49 (0) 5121 / 880 56-00 | Fax +49 (0) 5121 / 880 56-19

info@auto-gyro.com | www.auto-gyro.com

